

2015年总目次

序号	文 题	作 者	卷(期):页码
1	新一代水面舰艇作战系统发展理念及途径	董晓明	10(1):1-6
2	船体结构砰击总体载荷理论研究综述	汪雪良,杨鹏,顾学康,胡嘉骏	10(1):7-18
3	水动力载荷下复合材料螺旋桨强度评估	陈悦,朱锡,黄政,周振龙	10(1):19-26
4	一种复合材料—钢连接结构极限承载能力试验与数值研究	孙九霄,郑绍文,蔡敬标	10(1):27-31,45
5	水下近场爆炸双层防护结构抗爆能力的数值模拟分析	陈崧,杨雄辉,唐文勇,郭娅,苏怡然	10(1):32-38
6	基于UMAT的冰—结构相互作用数值仿真	吕保达,刘敬喜,解德,龚榆峰	10(1):39-45
7	加筋板弹塑性断裂的 J 积分计算	王红,杨平,邓军林,董琴	10(1):46-50
8	残余应力对水下耐压结构典型焊接接头疲劳强度的影响	张沛心,李良碧	10(1):51-57,67
9	三维PIV应用于船舶精细流场测试研究进展	李茂华,龚杰	10(1):58-67
10	直接边界元法解势流速度场问题	李井煜,卢晓平,赵鹏伟	10(1):68-75
11	波浪中船舶操纵性数值预报及自航模验证	朱冬健,马宁,顾解仲,邓德衡	10(1):76-82,96
12	螺旋桨轴承力计算方法的对比分析	朱鹏,毕毅,叶金铭	10(1):83-87
13	FPSO液舱晃动与船舶时域耦合运动数值模拟	操戈,李旭,张咏鸥,王康	10(1):88-96
14	船艉开槽型安装船及其运动特性数值分析	刘旭平,唐友刚,张少洋	10(1):97-102,108
15	水下航行器固有频率模型的可靠性分析	刘克勤,李天匀,朱翔,黄惜春	10(1):103-108
16	基于改进FBS理论的浮筏隔振系统计算方法	游彩霞,张光德,何雪松,胡溧	10(1):109-113
17	新型封闭式桅杆空调系统数值仿真及实验验证	陈红超,宋靠华,李栋,王吉	10(1):114-120
18	摇摆运动对过冷沸腾传热特性影响的机理分析	郑福明,王畅	10(1):121-125
19	消磁绕组磁场与钢板磁化的关系分析	吴子瑕	10(1):126-130
20	高功率微波电磁脉冲辐射防护专刊前言	吴晓光	10(2):1
21	强电磁防护技术研究进展	刘培国,刘晨曦,谭剑锋,董雁飞,易波	10(2):2-6
22	电子设备和系统射频通道高功率微波电磁脉冲场—路综合防护方法综述	郑生全,邓峰,王冬冬,侯冬云,刘培国	10(2):7-14
23	基于高频算法的舰船电磁环境研究	厉园园,翟助群,李思,李宇佳,李文兴	10(2):15-21,34
24	舰船系统间电磁兼容性的层次化优化方法	刘雷,金佳佳,孙照清,姜弢	10(2):22-28
25	共形FDTD网格剖分方法及其在舰船电磁环境效应仿真中的应用	郭旻,王向华,胡骏	10(2):29-34
26	基于函数语言的并行FDTD算法新实现及其在航空母舰甲板表面电磁场分布问题仿真中的应用	郭旻,王向华,胡骏	10(2):35-39,54
27	基于设备性能曲线的通信系统电磁兼容性评估方法	金佳佳,刘雷,姜弢	10(2):40-46
28	应用于舰载天线电磁兼容性分析的改进多层快速多极子算法	潘龙,朱志宇	10(2):47-54
29	雷电先导放电通道内电场和电荷的分布特征	万浩江,魏光辉,陈亚洲,王琳	10(2):55-59,64

序号	文 题	作 者	卷(期):页码
30	基于随机桥理论的海面微波信道建模方法	曹小东,汪小君,姜弢	10(2):60-64
31	PIN 二极管限幅器的电磁脉冲损伤特性试验	王冬冬,邓峰,郑生全,侯冬云	10(2):65-69
32	通信设备机箱强电磁脉冲耦合预测方法	邓峰,丁凡,郑生全	10(2):70-73,98
33	一种加载集总器件的可调三维周期结构	董雁飞,王为,刘培国,易波,刘晨曦	10(2):74-78
34	能量—频率选择表面级联复合设计与仿真	谭剑锋,杨成,刘培国,刘继斌	10(2):79-83
35	基于非谐振单元的小型化带通频率选择表面设计	陈亮,陈夏萌,陈强,白佳俊,付云起	10(2):84-88
36	无偏置网络场控有源频率选择表面设计	邓峰,郑生全,王冬冬	10(2):89-92
37	电磁能量选择表面结构设计与仿真分析	刘晨曦,刘培国,王为,易波,董雁飞	10(2):93-98
38	差模电流注入等效电磁脉冲辐射技术仿真研究	卢新福,魏光辉,潘晓东,范丽思,万浩江,张勇强	10(2):99-103,115
39	玻璃气体放电管与陶瓷气体放电管的纳秒脉冲响应特性比较	李红岩,祁国成,梁涛,李亚峰,吕峰,谢彦召	10(2):104-108
40	开孔金属腔体场强增强效应分析	李新峰,魏光辉,潘晓东	10(2):109-115
41	一种用于电磁脉冲定向辐射的 TEM 天线设计	范丽思,潘晓东,王赞	10(2):116-120
42	基于改进 TRL 校准算法的二极管参数测量	易波,王为,刘培国,杨成,董雁飞,刘晨曦,李岩	10(2):121-124
43	水面舰船雷达波隐身技术与总体设计	朱炜,陈炜,冯洋	10(3):1-6,56
44	微颗粒影响螺旋桨噪声及空蚀损伤试验研究	邢维升,解学参,姜治芳,陈大融	10(3):7-12,56
45	桨舵组合式节能推进器设计及水动力性能验证	陈杨科,何苗,姜治芳,解学参,杨向晖	10(3):13-18
46	基于计算流体动力学的最小阻力船型自动优化	邓贤辉,方昭昭,赵丙乾	10(3):19-25
47	航态对大型船舶甲板气流场的影响	温岩殊,董文才	10(3):26-31
48	不规则波中船舶参数横摇的概率分析	张晓,杨和振	10(3):32-36
49	北极航道航行船舶操纵性设计需求分析	胡晓芳,蔡敬标	10(3):37-44
50	静压作用下夹芯复合材料圆柱壳失效模式的有限元分析	李卓禹,朱锡,李华东	10(3):45-50
51	加肋锥—环—柱结合壳初始几何缺陷形态分析	黄加强	10(3):51-56
52	气垫船碰撞冲击动力学响应三维数值模拟	葛亮,田正东,袁利毫	10(3):57-62
53	超高分子量聚乙烯纤维增强层合厚板抗高速钝头弹侵彻的理论模型	陈长海,徐文献,朱锡,侯海量	10(3):63-69,83
54	基于 l_1 范数最小化的水下圆柱壳振动声辐射预报	叶珍霞,杜堃,邱昌林,陈乐佳,谢坤	10(3):70-76,83
55	双层壳体船舶动力舱结构声学设计优化	夏齐强,楼伟锋	10(3):77-83
56	国外陆上模式堆建设情况及其对舰艇核动力装备发展的贡献分析	刘相春	10(3):84-91
57	蒸汽动力船舶疏水阀性能试验及选型	于昊,刘东民,蔡林,刘元春	10(3):92-97
58	船用蒸汽蓄热器放汽过程动态特性数值模拟	郝金玉,张晓滨,杨元龙	10(3):98-101,107
59	大型舰船集成式冷媒水系统优化设计及试验	冷骏,张威,马军	10(3):102-107

序号	文 题	作 者	卷(期):页码
60	复杂船舶围壁的传热多项式传递函数辨识	李伟光,杨海燕,李丽,李安邦,徐新华	10(3):108-112
61	舰船用非金属材料污染散发特性及检测评价研究进展	徐德辉,余涛,陈亮,周爱民,沈旭东	10(3):113-120
62	基于0-1整数规划的舰船内集装物资存放方法	于辉,王治国,李晶晶,叶又东,韩海荣	10(3):121-126
63	船舶运动安稳期预报技术综述	段文洋,张亚晖,王战,马山	10(4):1-6,15
64	美国舰船概念方案设计方法发展综述	熊治国,胡玉龙	10(4):7-15
65	基于PDM的舰船计算书自动生成技术	朱佳文,肖鹏安	10(4):16-21
66	基于频率采样方法的FIR甲板运动补偿器设计	王治国,汪瞳	10(4):22-28
67	水下航行器水动力噪声分离预报	王康,刘国庆,王强,张咏鸥,李旭	10(4):29-38
68	无限区域二维势流直接边界元法精度分析	韩玉超,卢晓平,王中	10(4):39-45,54
69	基于响应面的渔船球艏参数分析及多航速自动优化	刘成岗,毛筱菲,吴铭浩,陈煜	10(4):46-54
70	转舵速度对舰船回转性能的影响	陈放,胡晓芳,金迎村	10(4):55-58
71	几何参数对环肋圆柱壳肋骨侧向稳定性的影响	吴梵,王金,刘勇,滑林	10(4):59-64,93
72	锥环柱结构总体匹配强度性能研究	肖文勇,黄旒	10(4):65-70
73	考虑艏轴架结构刚度耦合的艏轴架强度计算	唐宇航,陈志坚,段振斌	10(4):71-78
74	船舶碰撞仿真失效准则比较	刘敬喜,崔濛,龚榆峰	10(4):79-85
75	内转塔单点系泊刚度对不同参数的敏感性分析	刘树晓,唐友刚,李焱,刘成义	10(4):86-93
76	部分浸没悬臂平板的声振特性	金晖,朱翔,李天匀,高双	10(4):94-99
77	基于变权TOPSIS法的舰艇对空防御威胁评估模型	闵绍荣,陈卫伟,朱忍胜,谢红胜	10(4):100-105
78	基于功能软件包的作战系统集成优化设计	马永龙	10(4):106-111
79	UUV航迹跟踪的双闭环Terminal滑模控制	严浙平,段海璞	10(4):112-117,142
80	水面舰艇集体防护系统PID控制分析	林芑,王吉,包剑,李锦	10(4):118-124
81	舰船密闭区域气密特性研究	李光	10(4):125-131
82	船舶典型充汽管路水动力特性数值预测	杨元龙,李坚波,孙宝芝,杨龙滨,王兴刚	10(4):132-136
83	管路阻力计算方法对调节阀性能预测结果的影响	陈砚,蔡林	10(4):137-144
84	舰船船型航行性能的多学科设计优化应用研究	陈伟,杨向晖,邱辽原	10(5):1-5,52
85	船舶造型设计特性研究与方法探析	万里,吕杰锋,许晟	10(5):6-15
86	单体半滑行穿浪船船型与静水航行性能	魏成柱,毛立夫,李英辉,易宏	10(5):16-21
87	加装舳龙骨对千吨级深V船型静水阻力和横摇运动的影响	傅江妍,陈炜,葛慧晓,陈韬颖	10(5):22-26
88	深海半潜式平台不同构型的运动性能	张文旭,陆超,李亚军,李海军,康美泽	10(5):27-33
89	船舶拖曳潜体回转和收放作业仿真	马文彬,向祖权,茅云生	10(5):34-40
90	基于代理模型的集成上层建筑开口群角隅应力分析	张峰,何书韬,刘均,程远胜	10(5):41-46
91	深水静压下混杂夹芯复合结构变形及强度特性	武大江,梅志远,周晓松	10(5):47-52

序号	文 题	作 者	卷(期):页码
92	船舶肘板拓扑优化设计	程远胜,刘甜甜,刘均	10(5):53-58,70
93	复合波阻技术波阻特性分析	林永水,吴卫国	10(5):59-65
94	附加多个集中质量加筋板的自由振动分析	李凯,何书韬,邱永康,吴国民,郭文杰,李天匀	10(5):66-70
95	基于TPA的船舶双层隔振系统计算模型与试验验证	徐建龙,许锐,彭利国	10(5):71-75,91
96	B系列串联螺旋桨敞水性能参数匹配数值仿真	胡俊明,李铁骊,林焰,余欣	10(5):76-82
97	基于RANS方法的导管推进器梢隙流动数值模拟	阮华,张志荣,辛公正	10(5):83-91
98	Kappel桨与传统螺旋桨噪声对比试验	宋晗,王睿,熊鹰	10(5):92-98
99	船用锅炉给水再循环管路上的节流孔板设计与优化	杨元龙	10(5):99-103
100	蒸汽动力船舶疏水系统设计	宋振国,谢骁,陈汝刚,石好	10(5):104-109,116
101	船舶进气装置冲击波试验	王明鹤,刘建军	10(5):110-116
102	基于AMESim的超高压气动吹除阀仿真与实验研究	夏极,廖义德,杨凯	10(5):117-122
103	考虑修理结构的舰船部署能力仿真	李宣池,胡俊波,张志华	10(5):123-128
104	基于SDM方法的船艉伴流场尺度效应研究与修正	郭春雨,张琪,陈鸽,王恋舟	10(6):1-7
105	基于船舶耐波性评价的型线优化	张耀,王凯,杨帅,陈晨,费宇庭,侯国祥	10(6):8-14
106	深V型船零速横摇改善措施	董润鹏,董文才,姚朝帮	10(6):15-20
107	大型公务船加装深海探测设备的可行性分析	陈锐,黄武刚	10(6):21-26
108	典型船舶板架拓扑与形状优化设计	张会新,杨德庆	10(6):27-33,59
109	悬链线构件的有限元方法	王瀚,解德	10(6):34-38
110	加筋板低周疲劳寿命和累积塑性应变模型	汪丹,杨平,邓军林,董琴	10(6):39-44
111	冲击波和破片联合作用下I型夹层板毁伤仿真	段新峰,程远胜,张攀,刘均,李勇	10(6):45-59
112	冲击波和高速破片对固支方板的联合作用数值模拟	李茂,朱锡,侯海量,陈长海,李典,胡年明	10(6):60-67
113	基于波数谱的双层圆柱壳外壳振动与声辐射特性分析	谭路,纪刚,周其斗,张纬康	10(6):68-73
114	无人水面艇航向航速协同控制方法	曹诗杰,曾凡明,陈于涛	10(6):74-80
115	舰船推进轴系的螺旋桨激励力传递特性	俞强,王磊,刘伟	10(6):81-86,94
116	侧斜变化对螺旋桨水动力及变形振动特性的影响	张瑞,王先洲,张志国,江伟健,陶铸	10(6):87-94
117	船用核动力装置核安全事件的分级方法	杨广圣,陈宝,刘伯新,时浩,蔡琦	10(6):95-100
118	侧挂设备安装姿态控制工装的结构设计与优化	高亚坤,张盛,刘洋,潘国雄	10(6):101-106,113
119	舰船典型舱室气流组织数值模拟	权崇仁,王洋,于立庆,陈乾,谢军龙	10(6):107-113
120	面向任务的舰船系统信息流程仿真优化方法	岳林,项国富,胡伟浩	10(6):114-119,125
121	热喷涂金属涂层与舰船应用前景	张米斯,高新华,宁晖,王奎升	10(6):120-125
122	基于混合遗传算法的杂货船装载优化问题	朱莹,向先波,杨运桃	10(6):126-132